

**MIEJSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO ENERGETYKI
CIEPLNEJ SPÓŁKA Z O. O.**

10-710 OLSZTYN UL.SŁONECZNA 46

tel. (89) 524 12 27 fax. (89) 524 02 10

REGON: 510620015 NIP: 739-02-00-206

Znak sprawy: MPEC/PE-EZ/111/18

**SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW
ZAMÓWIENIA NA WYKONANIE REMONTU
BOCZNICY KOLEJOWEJ.**

Olsztyn, lipiec 2018 r.

I. Nazwa i adres Zamawiającego.

Miejskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością ul. Słoneczna 46, 10-710 Olsztyn. Sąd Rejonowy w Olsztynie VIII Wydział Gospodarczy, Nr KRS 0000072800, NIP: 739-02-00-206, REGON: 510620015

II. Tryb udzielenia zamówienia publicznego.

Postępowanie prowadzone jest w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie *Regulaminu udzielania zamówień sektorowych – doprogowych niepodlegających ustawie Prawo zamówień publicznych udzielanych przez Miejskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o. o. w Olsztynie* i nie podlega przepisom ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2017 r. poz. 1579).

Warunki udziału w postępowaniu określają zapisy niniejszej SIWZ.

III. Przedmiot zamówienia.

1. Przedmiotem zamówienia jest remont toru zakładowego (bocznicy kolejowej) znajdującej się na terenie MPEC Sp. z o. o., 10-710 Olsztyn, ul. Słoneczna 46.
2. **Zakres zamówienia obejmuje:**
 - wymianę 61 szt. pojedynczych podkładów w torach nr 5, 7, 101, 105 oraz wstawkach 3-4, 12-13, 200-201 z podbiciem toru w rejonie wymiany,
 - regulację torów nr 101 i 102 na długości 60 m w planie i profilu,
 - rozbiórkę nawierzchni kolejowych z płyt żelbetowych, przejazdowych w torze nr 102 o powierzchni 60 m² oraz regulację w planie i profilu z uzupełnieniem podsypki,
 - dokręcenie wkrętów, śrub stopowych oraz śrub łupkowych w torach nr. 5, 7, 23, 101, 102, 103, 104 i 105,
 - smarowanie smarem komór łupkowych,
 - konserwację śrub stopowych z uzupełnieniem brakujących elementów,
 - regenerację rozjazdu nr 3,
 - sporządzenie dokumentacji powykonawczej, w tym pomiar torów toromierzem elektronicznym oraz pomiar rozjazdów toromierzem uniwersalnym.
3. Szczegóły wszystkich prac zostały przedstawione w załączonym do SIWZ przedmiarze.
4. Wszystkie prace zostaną wykonane z materiałów Wykonawcy.

5. Wykonawca zobowiązany jest do przeprowadzenia robót demontażowych niezbędnych do wykonania zamówienia.
6. Powstałe przy demontażu / montażu zakwalifikowane odpady należy przewieźć na wysypisko.
7. Koszty załadunku, transportu i opłat za zdeponowanie odpadów pokrywa Wykonawca.

IV. Warunki montażu na obiekcie.

1. Roboty należy prowadzić zgodnie z:
 - przepisami wewnętrznymi „Przepisy Utrzymania Infrastruktury na Bocznicach” obowiązującej na bocznicach kolejowej MPEC Sp. z o.o. w Olsztynie,
 - Ustawą z dnia 28.03.2003 r. o Transporcie Kolejowym (Dz. U. nr 86 poz. 789 z późniejszymi zmianami),
 - Ustawą z dnia 07.07.1994r. Prawo Budowlane (tekst jedn. Dz. U. z 2003r. nr 207 poz. 2016 z późniejszymi zmianami) zwanej dalej „Prawem Budowlanym”,
 - Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Wodnej z dnia 10.09.1998r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz. U. nr 151 poz. 987),
 - Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 26.02.1996 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych z drogami publicznymi i ich usytuowaniem (Dz. U. nr 33 poz. 144).
2. Wykonawca ustanowi Kierownika budowy posiadającego odpowiednie kwalifikacje do nadzoru i prowadzenia w/w robót tj. uprawnienia budowlane w zakresie Linie, węzły i stacje kolejowe oraz posiadającego aktualne zaświadczenie z Izby Inżynierów i Techników.
3. Roboty będą realizowane na czynnej bocznicach kolejowej. Powyższy fakt powinien być uwzględniony przy opracowaniu projektu organizacji robót oraz w trakcie ich realizacji dla zapewnienia ciągłej obsługi bocznicach kolejowej.
4. Wykonawca podczas realizacji zadania będzie utrzymywał teren budowy w należyтым stanie.
5. Wszystkie prace muszą być wykonane z wymogami przepisów BHP.

V. Szczegółowe warunki zamówienia.

1. Wykonawca ponosi wszelką odpowiedzialność za prowadzone i wykonane roboty.
2. Wykonawca uprządkuje teren budowy po zakończeniu robót i przekazuje go Zamawiającemu w terminie przed odbiorem końcowym.
3. Przed złożeniem oferty wskazane jest odbycie wizji lokalnej.
4. Zamawiający umożliwi dokonanie wizji lokalnej w godz. 7:00–14:00 od poniedziałku do piątku – po wcześniejszym telefonicznym uzgodnieniu terminu z p. Bogusławem Pocięchą tel. kom. 509 147 232.
5. Wykonawca protokolarnie przejmie od Zamawiającego teren prac.

6. Wykonawca zobowiązuje się do przestrzegania wszystkich wymagań i ustaleń zawartych w ustanowionym, udokumentowanym, wdrożonym i utrzymywanym w MPEC Sp. z o.o. Zintegrowanym Systemie Zarządzania (ISO) zgodnie z wymogami norm:
 - PN – EN ISO 9001:2009,
 - PN – EN ISO 14001:2005,
 - PN – N – 18001:2004.
7. Wykonawca umowy ma możliwość wykonywania prac w dni robocze w godzinach od 6:00 do 22:00 (po uzgodnieniu prace będą możliwe w innych dniach).

VI. Termin realizacji zamówienia i odbioru prac.

1. **Termin wykonania zamówienia od dnia: 01.08.2018 r. do dnia: 31.08.2018 r.**
2. Warunkiem odbioru prac będzie podpisanie przez obie strony bezusterkowego końcowego protokołu odbioru prac.

VII. Opis sposobu przygotowania ofert.

1. Oferta winna być przygotowana w języku polskim.
2. Wykonawca złoży 1 ofertę.
3. Formularz oferty oraz wszystkie strony oferty oraz załączniki będą parafowane przez upoważnionego przedstawiciela Wykonawcy.
4. Upoważnienie do podpisania oferty winno być dołączone do oferty, o ile wynika ono z dokumentów załączonych do oferty.
5. Wykonawca może wprowadzać zmiany lub wycofać złożoną ofertę tylko przed upływem terminu składania ofert.
6. Wykonawca poniesie wszelkie koszty związane z przygotowaniem i złożeniem oferty.
7. Wykonawca winien umieścić ofertę w kopercie zaadresowanej do Zamawiającego na adres podany na wstępie z napisem na kopercie: „WYKONANIE REMONTU BOCZNICY KOLEJOWEJ” oraz opatrzoną nazwą i adresem Wykonawcy.
8. Oferty można dostarczyć osobiście /kancelaria-parter/, pocztą lub przesyłką kurierską.

VIII. Wymagania dotyczące Zabezpieczenia Należytego Wykonania Umowy.

1. Zamawiający będzie żądał od wybranego Wykonawcy/Wykonawców złożenia Zabezpieczenia Należytego Wykonania Umowy w wysokości do 10% wysokości brutto całkowitej wybranej oferty.
2. Zabezpieczenie może być wnoszone w jednej lub w kilku następujących formach:
 - pieniądzu,
 - gwarancjach bankowych,
 - gwarancjach ubezpieczeniowych,

3. Zabezpieczenie wnoszone w pieniądzu Wykonawca wpłaca przelewem na następujący rachunek bankowy Zamawiającego: BOŚ S.A. nr 13 1540 1072 2107 5011 7001 0006 z dopiskiem: „Zabezpieczenie należytego wykonania umowy – nazwa postępowania, znak postępowania: MPEC/PE-EZ/111/18”.
4. Jeżeli zabezpieczenie wniesiono w pieniądzu, za datę wniesienia zabezpieczenia przyjmuje się datę uznania rachunku bankowego Zamawiającego.
5. W trakcie realizacji umowy Wykonawca może dokonać zmiany formy zabezpieczenia na jedną lub kilka form.
6. Zmiana formy zabezpieczenia jest dokonywana z zachowaniem ciągłości zabezpieczenia i bez zmniejszenia jego wysokości w formie pisemnej za zgodą Zamawiającego.
7. Zwrot Zabezpieczenia Należytego Wykonania umowy nastąpi w terminie i na warunkach określonych w umowie.

IX. Warunki, jakie powinien spełniać Wykonawca.

1. Wykonawca ubiegający się o uzyskanie zamówienia winien spełnić warunki uprawniające go do udziału w postępowaniu oraz wykazać się zdolnością do wykonania zamówienia.
2. Spełnienie warunków ocenione zostanie formułą „spełnia - nie spełnia” poprzez stwierdzenie i udokumentowanie spełnienia następujących wymagań:

X. Posiadanie uprawnień do wykonywania określonej działalności lub czynności.

Ocena warunku nastąpi na podstawie załączonych przez Wykonawcę:

- a) Kopi KRS lub wpisu do CEIDG (wystawionego nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert),
- b) Aktualnego zaświadczenia właściwego Urzędu Skarbowego oraz właściwego oddziału ZUS potwierdzającego, iż Wykonawca nie zalega z opłacaniem podatków, opłat oraz składek na ubezpieczenie zdrowotne i społeczne, wystawione nie wcześniej **niż 3 miesiące** przed upływem terminu składania ofert.

Nie wykazanie w wystarczający sposób potwierdzenia spełnienia tego warunku spowoduje wykluczenie Wykonawcy z postępowania po wyczerpaniu czynności wezwania do uzupełnienia dokumentów.

XI. Posiadanie niezbędnej wiedzy i doświadczenia.

Ocena warunku nastąpi na podstawie załączonego przez Wykonawcę podpisanego oświadczenia stanowiącego Załącznik nr 3 do SIWZ.

Zamawiający nie wyznacza szczegółowego warunku w tym zakresie.

Nie wykazanie w wystarczający sposób potwierdzenia spełnienia tego warunku spowoduje wykluczenie Wykonawcy z postępowania po wyczerpaniu czynności wezwania do uzupełnienia dokumentów.

XII. Dokumenty bezwzględnie wymagane.

1. Kopia KRS lub wpis do CEiDG (wystawiona nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert),
2. Aktualne zaświadczenia właściwego Urzędu Skarbowego oraz właściwego Oddziału ZUS potwierdzającego, iż Wykonawca nie zalega z opłacaniem podatków, opłat oraz składek na ubezpieczenie zdrowotne i społeczne, wystawione **nie wcześniej niż 3 miesiące** przed upływem terminu składania ofert,
3. Kserokopia opłaconej aktualnej polisy lub innego dokumentu potwierdzającego, że Wykonawca jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia równowartości kwoty netto oferty,
4. Zaparafowany przez uprawnionego reprezentanta Wykonawcy projekt Umowy (Załącznik nr 1 do SIWZ),
5. Podpisany Formularz Oferty (Załącznik nr 2 do SIWZ),
6. Podpisane Oświadczenie (Załącznik nr 3 do SIWZ).

XIII. Informacja dodatkowa.

W terminie do trzech tygodni po zawarciu Umowy (jednak nie później niż przed pierwszą płatnością) Wykonawca zobowiązany jest przedłożyć Zamawiającemu:

- zaświadczenie potwierdzające, że jest zarejestrowanym czynnym podatnikiem VAT /podatnikiem VAT UE,
- zaświadczenie o niezaleganiu z urzędu miasta (podatek od nieruchomości), jeżeli Wykonawca prowadzi działalność na nieruchomości nie będącej jego własnością- stosowne oświadczenie informujące o tym fakcie.

XIV. Odrzucenie oferty.

Zamawiający odrzuci ofertę, jeżeli w trybie jej sprawdzania stwierdzi, że:

- oferta jest sprzeczna z niniejszą specyfikacją,
- oferent nie złożył wymaganych oświadczeń lub nie spełnił innych wymagań określonych w specyfikacji istotnych warunków zamówienia, pomimo wezwania do ich uzupełnienia,
- złożona oferta stanowi czyn nieuczciwej konkurencji.

XV. Opis kryterium oceny ofert.

Kryterium oceny i wyboru ofert: **najniższa cena brutto - 100%.**

XVI. Zmiany SIWZ.

1. W uzasadnionych przypadkach Zamawiający może przed upływem terminu składania ofert, zmienić treść Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia. Dokonaną zmianę SIWZ zamieści niezwłocznie na stronie internetowej Zamawiającego.
2. Jeżeli w wyniku zmiany treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia nieprowadzącej do zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu niezbędny jest dodatkowy czas na wprowadzenie zmian w ofertach, Zamawiający przedłuży termin składania ofert i poinformuje o tym Wykonawców zamieszczając informację na swojej stronie internetowej.
3. Nie przewiduje się zebrania Wykonawców w celu wyjaśnienia wątpliwości dotyczących SIWZ.

XVII. Składanie ofert.

1. Oferty należy przesłać na nasz adres, lub złożyć w kancelarii MPEC Sp. z o. o. Olsztyn, ul. Słoneczna 46 w zamkniętych kopertach z napisem: „Wykonanie remontu bocznic kolejowej”.
2. **Termin składania ofert do dnia: 16.07.2018 r. godz.10:00.**

Oferty otrzymane po tym terminie zostaną zwrócone bez otwierania.

XVIII. Sposób udzielania wyjaśnień dotyczących SIWZ

1. Wykonawca może zwrócić się drogą pisemną do Zamawiającego o wyjaśnienia dotyczące wszelkich wątpliwości związanych z SIWZ, sposobem przygotowania i złożenia oferty.
2. Zamawiający udzieli niezwłocznie informacji, jednak nie później niż 2 dni przed upływem terminu składania ofert pod warunkiem, że wniosek o wyjaśnienie treści SIWZ wpłynął do Zamawiającego nie później niż do końca dnia, w którym upływa połowa wyznaczonego terminu składania ofert.
3. Osoba uprawniona do kontaktu z oferentami: Waldemar Michalski e-mail: wmichalski@mpec.olsztyn.pl.

XIX. Tryb ogłoszenia wyników przetargu

1. Zamawiający podpisze umowę (załącznik nr 1) z Wykonawcą, który przedłoży ofertę najkorzystniejszą z punktu widzenia kryteriów przyjętych w specyfikacji.
2. Wybrany Wykonawca zostanie poinformowany o terminie i miejscu podpisania umowy.
3. Zamawiający zastrzega sobie prawo unieważnienia przetargu w przypadku wystąpienia okoliczności powodujących, iż prowadzone postępowanie nie leży w interesie Zamawiającego, czego nie można było przewidzieć wcześniej.

Podpis Kierownika Jednostki Zamawiającej

UMOWA MPEC/PE-EZ/111/18
PROJEKT

Zawarta w dniu : 2018 r. pomiędzy:

Miejskim Przedsiębiorstwem Energetyki Ciepłej Spółka z o. o., 10 - 710 Olsztyn, ul. Słoneczna 46, wpisanym do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego w Sądzie Rejonowym w Olsztynie VIII Wydział Gospodarczy, KRS nr 0000072800, NIP: 739-02-00-206. Wysokość kapitału zakładowego 53.394.000,00 PLN wg stanu na dzień 01.01.2018 r.

reprezentowanym przez:

1.
2.

zwanym w dalszej treści umowy „ZAMAWIAJĄCYM”,

a
reprezentowanym przez:

1.

zwanym w dalszej treści umowy „WYKONAWCĄ”.

§ 1

1. Przedmiotem umowy jest remont toru zakładowego (bocznicę kolejowej) znajdującej się na terenie MPEC Sp. z o. o. 10-710 Olsztyn, ul. Słoneczna 46.
2. **Wykonawca wykona prace będące przedmiotem umowy w terminie od 01.08.2018r. do 31.08.2018r.**
3. Zakres prac:
 - wymiana 61 szt. pojedynczych podkładów w torach nr 5, 7, 101, 105 oraz wstawkach 3-4, 12-13, 200-201 z podbiciem toru w rejonie wymiany,
 - regulacja torów nr 101 i 102 na długości 60 m w planie i profilu,
 - rozbiórka nawierzchni kolejowych z płyt żelbetowych, przejazdowych w torze nr 102 o powierzchni 60 m² oraz regulacja w planie i profilu z uzupełnieniem podsypki,
 - dokręcenie wkrętów, śrub stopowych oraz śrub łupkowych w torach nr. 5, 7, 23, 101, 102, 103, 104 i 105,
 - smarowanie smarem komór łupkowych,
 - konserwacja śrub stopowych z uzupełnieniem brakujących elementów,
 - regeneracja rozjazdu nr 3,
 - sporządzenie dokumentacji powykonawczej, w tym pomiar torów toromierzem elektronicznym oraz pomiar rozjazdów toromierzem uniwersalnym.

3. Szczegóły wszystkich prac zawarte zostały w załączonym do SIWZ przedmiarze.
4. Wszystkie prace zostaną wykonane z materiałów Wykonawcy.
5. Wykonawca zobowiązany jest do przeprowadzenia robót demontażowych niezbędnych do wykonania przedmiotu umowy.
6. Powstałe przy demontażu / montażu zakwalifikowane odpady należy przewieźć na wysypisko.
7. Koszty załadunku, transportu i opłat za zdeponowanie odpadów pokrywa Wykonawca.
8. Roboty należy prowadzić zgodnie z:
 - przepisami wewnętrznymi „Przepisy Utrzymania Infrastruktury na Boczniczy” obowiązującej na boczniczy kolejowej MPEC Sp. z o.o. w Olsztynie,
 - Ustawą z dnia 28.03.2003 r. o Transporcie Kolejowym (Dz. U. nr 86 poz. 789 z późniejszymi zmianami),
 - Ustawą z dnia 07.07.1994r. Prawo Budowlane (tekst jedn. Dz. U. z 2003r. nr 207 poz. 2016 z późniejszymi zmianami) zwanej dalej „Prawem Budowlanym”,
 - Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Wodnej z dnia 10.09.1998r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz. U. nr 151 poz. 987),
 - Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 26.02.1996 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych z drogami publicznymi i ich usytuowaniem (Dz. U. nr 33 poz. 144).

§ 2

1. Wykonawca ustanowi Kierownika budowy posiadającego odpowiednie kwalifikacje do nadzoru i prowadzenia w/w robót tj. uprawnień budowlanych w zakresie Linie, węzły i stacje kolejowe oraz posiadającego aktualne zaświadczenie z Izby Inżynierów i Techników.
2. Roboty będą realizowane na czynnej boczniczy kolejowej. Powyższy fakt powinien być uwzględniony przy opracowaniu projektu organizacji robót oraz w trakcie ich realizacji dla zapewnienia ciągłej obsługi boczniczy kolejowej.
3. Wykonawca podczas realizacji zadania będzie utrzymywał teren budowy w należytym stanie.
4. Wszystkie prace muszą być wykonane z wymogami przepisów BHP.
5. Wykonawca ponosi wszelką odpowiedzialność za prowadzone i wykonane roboty.
6. Warunkiem odbioru prac będzie podpisanie przez obie strony, bezusterkowego końcowego protokołu odbioru prac.
7. Wykonawca protokolarnie przejmie od Zamawiającego teren prac.
8. Wykonawca uporządkuje teren budowy po zakończeniu robót i przekaze go Zamawiającemu w terminie przed odbiorem końcowym.

§ 3

1. Wykonawca zobowiązuje się do wypełnienia wszystkich czynności w ramach realizacji niniejszej umowy z należytą starannością.

2. Odstępstwa od złożonych warunków jakościowych lub technicznych określonych przez Wykonawcę w ofercie powodują po stronie Zamawiającego możliwości:
 - a) reklamacji kwestionowanej pracy i wymagania poprawienia usterki bez zmiany uzgodnionego wynagrodzenia w wyznaczonym terminie,
 - b) wstrzymania płatności za zakwestionowaną pracę,
 - c) odstąpienia od umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy.

§ 4

1. Koordynatorem prac objętych Umową są:

- ze strony Zamawiającego:
- ze strony Wykonawcy:

§ 5

1. Wykonawca udziela Zamawiającemu gwarancji miesięcy na wykonane prace, liczone od daty podpisania końcowego bezusterkowego protokołu odbioru prac.
2. W okresie gwarancyjnym Wykonawca zapewnia bezpłatne usuwanie wszelkich usterek oraz naprawę wadliwie wykonanych prac.
3. Wykonawca jest zobowiązany udzielić Zamawiającemu niezbędnych wyjaśnień i informacji.
4. Usterki będą usuwane bezzwłocznie w terminie **max. 48 h** od otrzymania zgłoszenia reklamacji.
5. W wypadku nie usunięcia usterek w terminie, o którym mowa w ust. 4 Zamawiający może zlecić osobie trzeciej wykonanie prac na koszt Wykonawcy. W każdym przypadku okres gwarancji wydłuża się o czas naprawy.

§ 6

1. Strony zgodnie ustalają cenę przedmiotu zamówienia na kwotę:

Cena netto: PLN

słownie:

Cena brutto: PLN

słownie:

2. W przypadku zwłoki w wykonaniu przedmiotu umowy Wykonawca zobowiązany będzie zapłacić Zamawiającemu karę umowną w wysokości 0,5 % ceny netto umowy za każdy dzień zwłoki.
3. W przypadku zwłoki w zapłacie Zamawiający zapłaci Wykonawcy odsetki ustawowe.
4. Strony mogą dochodzić odszkodowania uzupełniającego przewyższającego kary umowne na zasadach ogólnych.

§ 7

1. Wykonawca, **w terminie do trzech tygodni po zawarciu Umowy (jednak nie później niż przed pierwszą płatnością)**, przedłoży:
 - zaświadczenie potwierdzające, że jest zarejestrowanym czynnym podatnikiem VAT/podatnikiem VAT UE,
 - zaświadczenie o niezaleganiu z urzędu miasta /gminy (podatek od nieruchomości), jeżeli Wykonawca prowadzi działalność na nieruchomości nie będącej jego własnością - stosowne oświadczenie informujące o tym fakcie.
2. Zaświadczenia o niezaleganiu z US i ZUS oraz zaświadczenia o niezaleganiu z urzędu miasta/ gminy (podatek od nieruchomości) stanowią załączniki do niniejszej Umowy.
3. Wykonawca na żądanie Zamawiającego zobowiązany jest przedkładać aktualne (nie starsze niż 3 miesiące) zaświadczenia, o których mowa w pkt 2 z upływem każdego 3-miesięcznego okresu obowiązywania umowy, w terminie 14 dni.
4. W przypadku niezłożenia dokumentów wskazanych w pkt 2 w terminie Zamawiający może odmówić przyjęcia faktury i/lub dokonania płatności do czasu otrzymania aktualnych zaświadczeń.

§ 8

1. Zamawiający zapłaci Wykonawcy cenę brutto z zastrzeżeniem § 2 ppkt 2 lit. b w terminie **30 dni**.
2. Zapłata nastąpi na podstawie protokołu bezusterkowego odbioru prac oraz faktury VAT Wykonawcy, przelewem na rachunek bankowy określony w fakturze.

§ 9

1. Wykonawca wnosi Zabezpieczenie Należytego Wykonania Umowy w wysokości 10% ceny brutto wybranej oferty, tj.zł (słownie złotych:) w formie
2. W trakcie realizacji umowy Wykonawca może dokonać zmiany formy ZNWU, na jedną z form wymienionych w SIWZ na pisemny wniosek oraz za zgodą Zamawiającego.
3. Zmiana formy zabezpieczenia nie stanowi zmiany Umowy.
4. Zmiana formy Zabezpieczenia będzie dokonana z zachowaniem jego ciągłości. Nowe Zabezpieczenie będzie ustanowione w kwocie nie niższej niż pierwotne Zabezpieczenie.
5. Zamawiający ma prawo zaspokoić z Zabezpieczenia wszelkie roszczenia z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania zobowiązania niezależnie, czy wynikają z Umowy czy Przepisów Prawa.
6. 70% kwoty zabezpieczenia gwarantującej zgodne z umową wykonanie robót zostaje zwrócone lub zwolnione w ciągu 30 dni od daty podpisania końcowego bezusterkowego protokołu odbioru prac.
7. 30% wniesionego zabezpieczenia należytego wykonania umowy jest przeznaczone na zabezpieczenie roszczeń z tytułu gwarancji i zostanie zwrócone lub zwolnione nie później niż 15 dni po upływie okresu wskazanego w § 5ust. 1 Umowy.

§ 10

1. Strony zobowiązują się do:

- a) przekazania niezbędnych danych osobowych w celu realizacji niniejszej umowy;
- b) przetwarzania powierzonych danych osobowych zgodnie z niniejszą umową, ogólnym rozporządzeniem o ochronie danych z dnia 27 kwietnia 2016 r. (RODO) oraz z innymi przepisami prawa powszechnie obowiązującego, które chronią prawa osób, których dane dotyczą.

2. Przekazane dane osobowe będą przechowywane przez okres:

- a) niezbędny do realizacji umowy, a po zakończeniu, w związku z obowiązkami prawnymi Zamawiającego wynikającymi z powszechnie obowiązujących przepisów prawa (np. czas archiwizacji);
- b) niezbędny do dochodzenia roszczeń przez Zamawiającego w związku z prowadzoną działalnością lub obrony przed roszczeniami kierowanymi wobec Zamawiającego, na podstawie powszechnie obowiązujących przepisów prawa, z uwzględnieniem okresów przedawnienia roszczeń określonych w powszechnie obowiązujących przepisach prawa.

3. Przetwarzanie danych osobowych będzie się odbywało wyłącznie w zakresie i celu wskazanym w niniejszej Umowie oraz zgodnie z jej postanowieniami, a także z przepisami niniejszej Umowy i RODO, w szczególności z art. 32, dotyczącym bezpieczeństwa przetwarzania danych. Strony zobowiązują się, przy przetwarzaniu powierzonych danych osobowych, do ich zabezpieczenia poprzez stosowanie odpowiednich środków technicznych i organizacyjnych zapewniających adekwatny stopień bezpieczeństwa odpowiadający ryzyku związanym z przetwarzaniem danych osobowych.

4. Jeżeli w związku z wejściem w życie RODO w prawie krajowym zostaną wprowadzone regulacje prawne, wymagające dostosowania zapisów niniejszej Umowy w zakresie ochrony danych osobowych, strony niezwłocznie podejmą działania w celu dostosowania jej postanowień do obowiązujących przepisów prawa w tym zakresie.

5. Pełna informacja o przetwarzaniu danych osobowych przez Zamawiającego znajduje się na stronie: <http://mpec.olsztyn.pl/pl/mpec/rodo>.

§ 11

1. Wykonawca umowy zobowiązuje się do bezwzględnego zachowania w poufności wszelkich informacji uzyskanych w związku z wykonywaniem umowy, także po zakończeniu realizacji umowy. Obowiązek ten nie dotyczy informacji co, do których Wykonawca ma nałożony ustawowy obowiązek publikacji lub która stanowi informację jawną publiczną.
2. W przypadku naruszenia zapisu ust.1 MPEC Sp. z o. o. w Olsztynie może wypowiedzieć umowę ze skutkiem natychmiastowym.

1. Umowa może być rozwiązana przez każdą ze stron bez wypowiedzenia, za pisemnym zawiadomieniem, w przypadku rażącego naruszenia przez drugą stronę warunków niniejszej umowy.
2. Zmiany i uzupełnienia niniejszej umowy muszą być dokonywane w formie pisemnej, pod rygorem nieważności.

§ 12

1. Do umowy mają zastosowanie następujące postanowienia dodatkowe, zawarte w klauzulach:

Klauzula do umów - dotycząca ochrony środowiska.

1. Zobowiązuje się Wykonawcę do przestrzegania przepisów prawnych w zakresie ochrony środowiska.
2. Wykonawca oświadcza, że zna wymagania prawa w zakresie ochrony środowiska dotyczące czynności, które będą wykonywane podczas realizacji umowy, oraz skutków tych czynności (emisja, odpady itp.) i posiada możliwości techniczne i środki aby wymagania te dotrzymać.
3. Wykonawca oświadcza, że posiada wszystkie pozwolenia i decyzje wymagane na podstawie obowiązujących przepisów ochrony środowiska, odpowiednio do zakresu prac świadczonych na rzecz MPEC Sp. z o. o.
4. Jeżeli w trakcie realizacji umowy lub zlecenia, jakiś z dokumentów wymienionych w punkcie 3 straci ważność lub zostanie zmieniony – należy o tym poinformować Zamawiającego.
5. W sytuacji określonej w punkcie 4, jeżeli stan ten może spowodować zagrożenie dla środowiska, MPEC Sp. z o.o. zastrzega sobie prawo do unieważnienia umowy lub cofnięcia zlecenia.
6. Zdarzenie opisane w punkcie 5 nie może być podstawą do jakichkolwiek roszczeń ze strony Wykonawcy względem Zamawiającego. Ponadto Wykonawca ma obowiązek usunąć z miejsca realizacji umowy odpady, które powstały tam w wyniku prowadzonych przez niego czynności.

Klauzula do umów - dotycząca BHP.

1. Zobowiązuje się zleceniobiorcę do przestrzegania przepisów prawnych w zakresie BHP.
2. Przed rozpoczęciem pracy Wykonawca zobowiązany jest do poddania się szkoleniu w zakresie przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy w obiekcie (na terenie) Zamawiającego prowadzonego przez reprezentanta Zamawiającego.
3. Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia kopii aktualnych kart oceny ryzyka zawodowego pracowników realizujących kontrakt.
4. Zobowiązuje się Wykonawcę do opracowania i przestrzegania obowiązujących planów awaryjnych, na wypadek awarii (pożar).
5. W sytuacji wystąpienia wypadku przy pracy, zaistnienia zdarzenia potencjalnie wypadkowego, bądź zdiagnozowania choroby zawodowej podczas pracy na terenie Zamawiającego, Wykonawca natychmiast informuje przedstawiciela Zamawiającego.

6. Po zakończeniu pracy Wykonawca zobowiązany jest do przekazania w formie udokumentowanej informacji o zaistniałym wypadku przy pracy, chorobie zawodowej oraz zdarzeniu potencjalnie wypadkowym. Jeśli niniejsze sytuacje nie wystąpią, winien to udokumentować.
7. W sytuacji określonej w p-kcie 1, jeżeli stan ten może spowodować zagrożenie dla zdrowia lub życia ludzi, MPEC Sp. z o. o. zastrzega sobie prawo do unieważnienia umowy.

§ 13

1. W sprawach w umowie nieuregulowanych będą miały zastosowanie przepisy Kodeksu cywilnego.
2. Spory wynikłe na tle wykonania umowy, strony poddadzą rozstrzygnięciu sądowi właściwemu dla siedziby Zamawiającego.

§ 14

Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach po jednym dla każdej ze stron.

WYKONAWCA

ZAMAWIAJĄCY

FORMULARZ OFERTY

I. Nazwa i adres Wykonawcy:

.....

NIP: e-mail:

Osoba do kontaktu: p.

e-mail: tel. kom.

1. Oferuję wykonanie przedmiotu Umowy za cenę:

cena netto: zł.

słownie netto:

podatek VAT: zł.

słownie podatek VAT:

cena brutto: zł.

słownie brutto:

2. Deklaruję ponadto:

a/ termin wykonania Umowy do dnia:

b/ okres gwarancji:

3. Oświadczam, że:

- zapoznałem się ze specyfikacją istotnych warunków zamówienia i nie wnoszę do niej zastrzeżeń;
- uważam się za związanego ofertą przez okres wskazany w specyfikacji istotnych warunków zamówienia;
- w razie wybrania naszej oferty zobowiązujemy się do podpisania umowy na warunkach zawartych w specyfikacji, w miejscu i terminie określonym przez Zamawiającego.

Data

.....

Pieczętka i podpis Wykonawcy

OŚWIADCZENIE

1. Oświadczamy, że w cenie oferty uwzględniliśmy wszystkie obowiązki Wykonawcy, niezbędne do zrealizowania przedmiotu zamówienia.
2. Oświadczamy, że uzyskaliśmy informacje niezbędne do przygotowania oferty i właściwego wykonania zamówienia.
3. Oświadczamy, że zapoznaliśmy się z SIWZ, warunkami Umowy i zobowiązujemy się do zawarcia umowy na ustalonych tam warunkach w miejscu i terminie wyznaczonym przez Zamawiającego.
4. Oświadczamy, że jesteśmy związani niniejszą ofertą przez okres 30 dni od dnia upływu terminu złożenia oferty.
5. Oświadczamy, że jesteśmy uprawnieni do występowania w obrocie prawnym. Oświadczamy, że posiadamy niezbędną wiedzę i doświadczenie, potencjał ekonomiczny i techniczny, a także zatrudniamy pracowników zdolnych do wykonania zamówienia.
6. Oświadczamy, że w stosunku do firmy nie wszczęto postępowania upadłościowego ani też nie ogłoszono upadłości.

Data

.....

Pieczątka i podpis Wykonawcy

PRZEDMIAR

NAZWA INWESTYCJI : Remont toru zakładowego (bocznic kolejowa) MPEC
ADRES INWESTYCJI : bocznic kolejowa
INWESTOR : MPEC Olsztyn
ADRES INWESTORA : Olsztyn, ul.Słoneczna 46
BRANŻA : torowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE :
DATA OPRACOWANIA : 18.06.2018 r.

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
18.06.2018 r.

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		tor nr 5			
1 KNCK-7 d.1 0405-06	Naprawa toru przez wymianę pojedynczych zniszczonych podkładów drewnianych na podsypce z tłucznia z podbiciem toru w rejonie wymiany 10	pod- kład pod- kład		10.000	
				RAZEM	10.000
2 KNCK-7 d.1 0501-04	Kolejowy transport wewnętrzny drewnianych podkładów kolejowych na odległość do 1 km. 20	szt. szt.		20.000	
				RAZEM	20.000
3 KNP 16 d.1 0187-01.03	Ręczne dokręcanie 4 wkrętów w podkładce przy konserwacji torów 788	m m		788.000	
				RAZEM	788.000
4 KNP 16 d.1 0511-01.01	Smarowanie smarem komór łukowych 52	styk styk		52.000	
				RAZEM	52.000
5 KNP 16 d.1 0518-02.01	Oliwienie śrub stopowych mechanicznie z uzupełnieniem brakujących i popęka- nych pierścieni sprężystych oraz uzupełnienie brakujących złączek 1500	szt. szt.		1500.000	
				RAZEM	1500.000
2		tor nr 7			
6 KNCK-7 d.2 0405-06	Naprawa toru przez wymianę pojedynczych zniszczonych podkładów drewnianych na podsypce z tłucznia z podbiciem toru w rejonie wymiany 10	pod- kład pod- kład		10.000	
				RAZEM	10.000
7 KNCK-7 d.2 0501-04	Kolejowy transport wewnętrzny drewnianych podkładów kolejowych na odległość do 1 km. 20	szt. szt.		20.000	
				RAZEM	20.000
8 KNP 16 d.2 0187-01.03	Ręczne dokręcanie 4 wkrętów w podkładce przy konserwacji torów 688	m m		688.000	
				RAZEM	688.000
9 KNP 16 d.2 0511-01.01	Smarowanie smarem komór łukowych 46	styk styk		46.000	
				RAZEM	46.000
10 KNP 16 d.2 0518-02.01	Oliwienie śrub stopowych mechanicznie z uzupełnieniem brakujących i popęka- nych pierścieni sprężystych oraz uzupełnienie brakujących złączek 1500	szt. szt.		1500.000	
				RAZEM	1500.000
3		tor nr 101			
11 KNP 16 d.3 0187-01.03	Ręczne dokręcanie 4 wkrętów w podkładce przy konserwacji torów 694	m m		694.000	
				RAZEM	694.000
12 KNP 16 d.3 0511-01.01	Smarowanie smarem komór łukowych 48	styk styk		48.000	
				RAZEM	48.000
13 KNP 16 d.3 0518-02.01	Oliwienie śrub stopowych mechanicznie z uzupełnieniem brakujących i popęka- nych pierścieni sprężystych oraz uzupełnienie brakujących złączek 4600	szt. szt.		4600.000	
				RAZEM	4600.000
14 KNCK-7 d.3 0405-06	Naprawa toru przez wymianę pojedynczych zniszczonych podkładów drewnianych na podsypce z tłucznia z podbiciem toru w rejonie wymiany 10	pod- kład pod- kład		10.000	
				RAZEM	10.000
15 KNCK-7 d.3 0501-04	Kolejowy transport wewnętrzny drewnianych podkładów kolejowych na odległość do 1 km. 20	szt. szt.		20.000	
				RAZEM	20.000
16 KNCK-7 d.3 0402-02	Regulacja niwelety przez podniesienie toru na podsypce z tłucznia. Grubość wars- twy podnoszenia do 8 cm. z uzupełnieniem podsypki 0.04	km toru km toru		0.040	
				RAZEM	0.040
4		Tor nr 102			
17 KNCK-7 d.4 0503-03	Rozbiórka nawierzchni przejazdów kolejowych z płyt żelbetowych 60	m ² m ²		60.000	
				RAZEM	60.000

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	J.m.	Poszcz.	Razem
18	KNCK-7 d.4 0503-03	Odbudowa nawierzchni przejazdów kolejowych z płyt żelbetowych	m ²		
		60	m ²	60.000	
				RAZEM	60.000
19	KNCK-7 d.4 0402-02	Regulacja niwelety przez podniesienie toru na podsypce z tłucznia. Grubość warstwy podnoszenia do 8 cm.z uzupełnieniem podsypki	km toru		
		0.02	km toru	0.020	
				RAZEM	0.020
5		tor nr 105			
20	KNP 16 d.5 0187-01.03	Ręczne dokręcanie 4 wkrętów w podkładce przy konserwacji torów	m		
		386	m	386.000	
				RAZEM	386.000
21	KNP 16 d.5 0511-01.01	Smarowanie smarem komór łukowych	styk		
		26	styk	26.000	
				RAZEM	26.000
22	KNP 16 d.5 0518-02.01	Oliwienie śrub stopowych mechanicznie z uzupełnieniem brakujących i popękanych pierścieni sprężystych oraz uzupełnienie brakujących złączek	szt.		
		2000	szt.	2000.000	
				RAZEM	2000.000
23	KNCK-7 d.5 0405-06	Naprawa toru przez wymianę pojedynczych zniszczonych podkładów drewnianych na podsypce z tłucznia z podbiciem toru w rejonie wymiany	podkład podkład		
		20		20.000	
				RAZEM	20.000
24	KNCK-7 d.5 0501-04	Kolejowy transport wewnętrzny drewnianych podkładów kolejowych na odległość do 1 km.	szt.		
		40	szt.	40.000	
				RAZEM	40.000
6		tor nr 103			
25	KNP 16 d.6 0187-01.03	Ręczne dokręcanie 4 wkrętów w podkładce przy konserwacji torów	m		
		166	m	166.000	
				RAZEM	166.000
26	KNP 16 d.6 0511-01.01	Smarowanie smarem komór łukowych	styk		
		12	styk	12.000	
				RAZEM	12.000
27	KNP 16 d.6 0518-02.01	Oliwienie śrub stopowych mechanicznie z uzupełnieniem brakujących i popękanych pierścieni sprężystych oraz uzupełnienie brakujących złączek	szt.		
		1000	szt.	1000.000	
				RAZEM	1000.000
7		wstawka 3-4			
28	KNCK-7 d.7 0405-06	Naprawa toru przez wymianę pojedynczych zniszczonych podkładów drewnianych na podsypce z tłucznia z podbiciem toru w rejonie wymiany	podkład podkład		
		4		4.000	
				RAZEM	4.000
29	KNCK-7 d.7 0501-04	Kolejowy transport wewnętrzny drewnianych podkładów kolejowych na odległość do 1 km.	szt.		
		8	szt.	8.000	
				RAZEM	8.000
8		wstawka 12-13			
30	KNCK-7 d.8 0405-06	Naprawa toru przez wymianę pojedynczych zniszczonych podkładów drewnianych na podsypce z tłucznia z podbiciem toru w rejonie wymiany	podkład podkład		
		4		4.000	
				RAZEM	4.000
31	KNCK-7 d.8 0501-04	Kolejowy transport wewnętrzny drewnianych podkładów kolejowych na odległość do 1 km.	szt.		
		8	szt.	8.000	
				RAZEM	8.000
9		wstawka 200-201			
32	KNCK-7 d.9 0405-06	Naprawa toru przez wymianę pojedynczych zniszczonych podkładów drewnianych na podsypce z tłucznia z podbiciem toru w rejonie wymiany	podkład podkład		
		3		3.000	
				RAZEM	3.000
33	KNCK-7 d.9 0501-04	Kolejowy transport wewnętrzny drewnianych podkładów kolejowych na odległość do 1 km.	szt.		
		6	szt.	6.000	
				RAZEM	6.000
10		Konserwacja rozjazdów			
34	KNP 16 d.10 0187-01.03	Ręczne dokręcanie 4 wkrętów w podkładce przy konserwacji rozjazdów	m		

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		8*45	m	360.000	
				RAZEM	360.000
35 KNP 16 d.10 0511-01.01		Smarowanie smarem komór łukowych	styk		
		8*14	styk	112.000	
				RAZEM	112.000
36 KNP 16 d.10 0518-02.01		Ollwienie śrub stopowych mechanicznie z uzupełnieniem brakujących i popękanych pierścieni sprężystych oraz uzupełnienie brakujących złączek 180*8	szt.		
			szt.	1440.000	
				RAZEM	1440.000
11		Rozjazd nr3			
37 Wycena d.11 własna		Regeneracja części rozjazdowych (krzyżownica plus szlifowanie rozjazdu 30 m spływów)	kpl.		
		1	kpl.	1.000	
				RAZEM	1.000
12		Dokumentacja bocznic			
38 Wycena d.12 własna		Pomiar torów toromierzem elektronicznym z wydrukiem całej bocznic	kpl.		
		1	kpl.	1.000	
				RAZEM	1.000
39 Wycena d.12 własna		Pomiar rozjazdów toromierzem uniwersalnym z wpisem do arkuszy rozjazdowych	kpl.		
		1	kpl.	1.000	
				RAZEM	1.000