

KOSZTORYS ŚLEPY

NAZWA INWESTYCJI : Remont toru zakładowego (bocznicą kolejową) MPEC
ADRES INWESTYCJI : bocznicą kolejową
INWESTOR : MPEC Olsztyn
ADRES INWESTORA : Olsztyn, ul. Słoneczna 46
BRANŻA : torowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Zbigniew Pukianiec (torowa)
DATA OPRACOWANIA : 24.05.2021 r.

Stawka roboczogodziny : 0,00 zł
Poziom cen :

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT : 0,00 zł

Słownie: zero i 00/100 zł

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
24.05.2021 r.

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		tor nr 5			
1	KNCK-7 d.1 0405-06	Naprawa toru przez wymianę pojedynczych zniszczonych podkładów drewnianych na podsypce z tłucznia z wymianą przytwierdzenia na typ "K" oraz z podbiciem toru w rejonie wymiany 85	podkład podkład	85.000	
				RAZEM	85.000
2	KNP 16 d.1 0181-02.07	Wymiana pojedynczych podkładów podścielczych zespolonych drewnianych na wkretach i śrubach stopowych na podsypce z tłucznia 6	szt. szt.	6.000	
				RAZEM	6.000
3	KNCK-7 d.1 0501-04	Kolejowy transport wewnętrzny drewnianych podkładów kolejowych na odległość do 1 km. 2*85+24	szt. szt.	194.000	
				RAZEM	194.000
4	Wycena d.1 własna	Zagospodarowanie odpadów z remontu 1	kpl kpl	1.000	
				RAZEM	1.000
2		tor nr 7			
5	KNCK-7 d.2 0405-06	Naprawa toru przez wymianę pojedynczych zniszczonych podkładów drewnianych na podsypce z tłucznia z wymianą przytwierdzenia na typ "K" oraz z podbiciem toru w rejonie wymiany 60	podkład podkład	60.000	
				RAZEM	60.000
6	KNP 16 d.2 0181-02.07	Wymiana pojedynczych podkładów podścielczych zespolonych drewnianych na wkretach i śrubach stopowych na podsypce z tłucznia 7	szt. szt.	7.000	
				RAZEM	7.000
7	KNCK-7 d.2 0501-04	Kolejowy transport wewnętrzny drewnianych podkładów kolejowych na odległość do 1 km. 2*74	szt. szt.	148.000	
				RAZEM	148.000
8	Wycena d.2 własna	Zagospodarowanie odpadów z remontu 1	kpl kpl	1.000	
				RAZEM	1.000
3		tor nr 101			
9	KNCK-7 d.3 0405-06	Naprawa toru przez wymianę pojedynczych zniszczonych podkładów drewnianych na podsypce z tłucznia z wymianą przytwierdzenia na typ "K" oraz z podbiciem toru w rejonie wymiany 20	podkład podkład	20.000	
				RAZEM	20.000
10	KNP 16 d.3 0181-02.07	Wymiana pojedynczych podkładów podścielczych zespolonych drewnianych na wkretach i śrubach stopowych na podsypce z tłucznia 2	szt. szt.	2.000	
				RAZEM	2.000
11	KNCK-7 d.3 0501-04	Kolejowy transport wewnętrzny drewnianych podkładów kolejowych na odległość do 1 km. 2*24	szt. szt.	48.000	
				RAZEM	48.000
12	Wycena d.3 własna	Zagospodarowanie odpadów z remontu 1	kpl kpl	1.000	
				RAZEM	1.000
4		wstawka 3-4			
13	KNCK-7 d.4 0405-06	Naprawa toru przez wymianę pojedynczych zniszczonych podkładów drewnianych na podsypce z tłucznia z wymianą przytwierdzenia na typ "K" oraz z podbiciem toru w rejonie wymiany 5	podkład podkład	5.000	
				RAZEM	5.000
14	KNCK-7 d.4 0501-04	Kolejowy transport wewnętrzny drewnianych podkładów kolejowych na odległość do 1 km. 10	szt. szt.	10.000	
				RAZEM	10.000
15	Wycena d.4 własna	Zagospodarowanie odpadów z remontu 1	kpl kpl	1.000	
				RAZEM	1.000
5		wstawka 12-13			
16	KNCK-7 d.5 0405-06	Naprawa toru przez wymianę pojedynczych zniszczonych podkładów drewnianych na podsypce z tłucznia z wymianą przytwierdzenia na typ "K" oraz z podbiciem toru w rejonie wymiany	podkład		

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		6	pod- kład	6.000	
				RAZEM	6.000
17	KNCK-7 d.5 0501-04	Kolejowy transport wewnętrzny drewnianych podkładów kolejowych na odleg- łość do 1 km. 12	szt. szt.	12.000	
				RAZEM	12.000
18	Wycena d.5 własna	Zagospodarowanie odpadów z remontu 1	kpl kpl	1.000	
				RAZEM	1.000
6		Rozjazd nr3			
19	KNCK-7 d.6 0405-04	Naprawa toru przez wymianę pojedynczych zniszczonych podrozjazdnic na podsypce z tłucznia 18	pod- rozd. pod- rozd.	18.000	
				RAZEM	18.000
20	KNCK-7 d.6 0501-0601	Kolejowy transport wewnętrzny podrozjazdnic na odległość do 1 km 2*2.2722	m ³ m ³	4.544	
				RAZEM	4.544
21	Wycena d.6 własna	Zagospodarowanie odpadów z remontu 1	kpl kpl	1.000	
				RAZEM	1.000
7		Dokumentacja bocznic			
22	Wycena d.7 własna	Pomiar torów toromierzem elektronicznym z wydrukiem całej bocznic 1	kpl. kpl.	1.000	
				RAZEM	1.000
23	Wycena d.7 własna	Pomiar rozjazdów toromierzem uniwersalnym 1	kpl. kpl.	1.000	
				RAZEM	1.000

L p.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
tor nr 5								
1	KNCK-7 0405-06	Naprawa toru przez wymianę pojedynczych zniszczonych podkładów drewnianych na podsypce z tłucznia z wymianą przytwierdzenia na typ "K" oraz z podbiciem toru w rejonie wymiany obmiar = 85 podkład	podkład					
1*		-- R -- robocizna 2.3 r-g/podkład	r-g	195.5000	0.000	0.00		
2*		-- M -- podkłady kolejowe drewniane 1 szt/podkład	szt	85.0000	0.000		0.00	
3*		smar nr 4 0.07 kg/podkład	kg	5.9500	0.000		0.00	
4*		smar SW 0.08 kg/podkład	kg	6.8000	0.000		0.00	
5*		Wkręty do podkładów drewnianych 2 szt/podkład	szt	170.0000	0.000		0.00	
6*		materiały pomocnicze 5 %(od M)	%	5.0000	0.000		0.00	
7*		-- S -- sprzęt pomocniczy 1 %(od M)	%	1.0000	0.000			0.00
Razem koszty bezpośrednie:								
2	KNP 16 0181-02.07	Wymiana pojedynczych podkładów podłączonych zespolonych drewnianych na wkrętach i śrubach stopowych na podsypce z tłucznia obmiar = 6 szt.	szt.					
1*		-- R -- robocizna 5.32 r-g/szt.	r-g	31.9200	0.000	0.00		
2*		-- M -- podkłady kolejowe drewniane 2 szt/szt.	szt	12.0000	0.000		0.00	
3*		Wkręty do podkładów drewnianych 8 szt/szt.	szt	48.0000	0.000		0.00	
Razem koszty bezpośrednie:								
3	KNCK-7 0501-04	Kolejowy transport wewnętrzny drewnianych podkładów kolejowych na odległość do 1 km. obmiar = 2*85+24 = 194.000 szt.	szt.					
1*		-- R -- robocizna 0.127 r-g/szt.	r-g	24.6380	0.000	0.00		
2*		-- S -- lokomotywa n/t do 500 KM' 0.0016 m-g/szt.	m-g	0.3104	0.000			0.00
3*		wagon platforma 20 t 0.0476 m-g/szt.	m-g	9.2344	0.000			0.00
4*		sprzęt pomocniczy 5 %(od S)	%	5.0000	0.000			0.00
Razem koszty bezpośrednie:								
4	Wycena własna	Zagospodarowanie odpadów z remontu obmiar = 1 kpl	kpl					
1*		-- M -- Utylizacja podkładów' 2.6*97*0.039=9.8358 m³/kpl	m³	9.8358	0.000		0.00	
Razem koszty bezpośrednie:								

PODSUMOWANIE

tor nr 5

	RAZEM	Robocizna	Materiały	Sprzęt
RAZEM				

OGÓŁEM

Słownie: zero i 00/100 zł

L p.	Podstawa	Opis	j.m.	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
2		tor nr 7						
5 d.2 06	KNCK-7 0405-	Naprawa toru przez wymianę pojedynczych zniszczonych podkładów drewnianych na podsypce z tłuczni z wymianą przytwierdzenia na typ "K" oraz z podbiciem toru w rejonie wymiany obmiar = 60 podkład	podkład					
1*		-- R -- robocizna 2.3 r-g/podkład	r-g	138.0000	0.000	0.00		
2*		-- M -- podkłady kolejowe drewniane 1 szt/podkład	szt	60.0000	0.000		0.00	
3*		smar nr 4 0.07 kg/podkład	kg	4.2000	0.000		0.00	
4*		smar SW 0.08 kg/podkład	kg	4.8000	0.000		0.00	
5*		Wkręty do podkładów drewnianych 2 szt/podkład	szt	120.0000	0.000		0.00	
6*		materiały pomocnicze 5 %(od M)	%	5.0000	0.000		0.00	
7*		-- S -- sprzęt pomocniczy 1 %(od M)	%	1.0000	0.000			0.00
Razem koszty bezpośrednie:								
6 d.2 02.07	KNP 16 0181-	Wymiana pojedynczych podkładów podłączonych zespolonych drewnianych na wkrętach i śrubach stopowych na podsypce z tłuczni obmiar = 7 szt.	szt.					
1*		-- R -- robocizna 5.32 r-g/szt.	r-g	37.2400	0.000	0.00		
2*		-- M -- podkłady kolejowe drewniane 2 szt/szt.	szt	14.0000	0.000		0.00	
3*		Wkręty do podkładów drewnianych 8 szt/szt.	szt	56.0000	0.000		0.00	
Razem koszty bezpośrednie:								
7 d.2 04	KNCK-7 0501-	Kolejowy transport wewnętrzny drewnianych podkładów kolejowych na odległość do 1 km. obmiar = 2*74 = 148.000 szt.	szt.					
1*		-- R -- robocizna 0.127 r-g/szt.	r-g	18.7960	0.000	0.00		
2*		-- S -- lokomotywa n/t do 500 KM' 0.0016 m-g/szt.	m-g	0.2368	0.000			0.00
3*		wagon platforma 20 t 0.0476 m-g/szt.	m-g	7.0448	0.000			0.00
4*		sprzęt pomocniczy 5 %(od S)	%	5.0000	0.000			0.00
Razem koszty bezpośrednie:								
8 d.2 na	Wycena włas-	Zagospodarowanie odpadów z remontu obmiar = 1 kpl	kpl					
1*		-- M -- Utylizacja podkładów' 2.6*74*0.039=7.5036 m³/kpl	m³	7.5036	0.000		0.00	
Razem koszty bezpośrednie:								

PODSUMOWANIE

				tor nr 7
RAZEM	RAZEM	Robocizna	Materiały	Sprzęt
OGÓŁEM				

Słownie: zero i 00/100 zł

L	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
p.								
3		tor nr 101						
9	KNCK-7 0405-	Naprawa toru przez wymianę pojedynczych	pod					
d.3	06	zniszczonych podkładów drewnianych na pod- sypce z tłucznia z wymianą przytwierdzenia na typ "K" oraz z podbiciem toru w rejonie wymia- ny obmiar = 20 podkład	kład					
1*		-- R -- robocizna 2.3 r-g/podkład	r-g	46.0000	0.000	0.00		
2*		-- M -- podkłady kolejowe drewniane 1 szt/podkład	szt	20.0000	0.000		0.00	
3*		smar nr 4 0.07 kg/podkład	kg	1.4000	0.000		0.00	
4*		smar SW 0.08 kg/podkład	kg	1.6000	0.000		0.00	
5*		Wkręty do podkładów drewnianych 2 szt/podkład	szt	40.0000	0.000		0.00	
6*		materiały pomocnicze 5 %(od M)	%	5.0000	0.000		0.00	
7*		-- S -- sprzęt pomocniczy 1 %(od M)	%	1.0000	0.000			0.00
Razem koszty bezpośrednie:								
10	KNP 16 0181-	Wymiana pojedynczych podkładów podłącz- wowych zespolonych drewnianych na wkrętach i śrubach stopowych na podsypce z tłucznia obmiar = 2 szt.	szt.					
d.3	02.07							
1*		-- R -- robocizna 5.32 r-g/szt.	r-g	10.6400	0.000	0.00		
2*		-- M -- podkłady kolejowe drewniane 2 szt/szt.	szt	4.0000	0.000		0.00	
3*		Wkręty do podkładów drewnianych 8 szt/szt.	szt	16.0000	0.000		0.00	
Razem koszty bezpośrednie:								
11	KNCK-7 0501-	Kolejowy transport wewnętrzny drewnianych podkładów kolejowych na odległość do 1 km. obmiar = 2*24 = 48.000 szt.	szt.					
d.3	04							
1*		-- R -- robocizna 0.127 r-g/szt.	r-g	6.0960	0.000	0.00		
2*		-- S -- lokomotywa n/t do 500 KM' 0.0016 m-g/szt.	m-g	0.0768	0.000			0.00
3*		wagon platforma 20 t 0.0476 m-g/szt.	m-g	2.2848	0.000			0.00
4*		sprzęt pomocniczy 5 %(od S)	%	5.0000	0.000			0.00
Razem koszty bezpośrednie:								
12	Wycena włas-	Zagospodarowanie odpadów z remontu obmiar = 1 kpl	kpl					
d.3	na							
1*		-- M -- Utylizacja podkładów' 2.6*24*0.039=2.4336 m³/kpl	m³	2.4336	0.000		0.00	
Razem koszty bezpośrednie:								

PODSUMOWANIE

				tor nr 101
RAZEM	RAZEM	Robocizna	Materiały	Sprzęt
OGÓŁEM				

Słownie: zero i 00/100 zł

L p.	Podstawa	Opis	j.m.	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
4		wstawka 3-4						
13 d.4 06	KNCK-7 0405-	Naprawa toru przez wymianę pojedynczych zniszczonych podkładów drewnianych na pod-sypce z tłuczni z wymianą przytwierdzenia na typ "K" oraz z podbiciem toru w rejonie wymia-ny obmiar = 5 podkład	pod- kład					
1*		-- R -- robocizna 2.3 r-g/podkład	r-g	11.5000	0.000	0.00		
2*		-- M -- podkłady kolejowe drewniane 1 szt/podkład	szt	5.0000	0.000		0.00	
3*		smar nr 4 0.07 kg/podkład	kg	0.3500	0.000		0.00	
4*		smar SW 0.08 kg/podkład	kg	0.4000	0.000		0.00	
5*		Wkręty do podkładów drewnianych 2 szt/podkład	szt	10.0000	0.000		0.00	
6*		materiały pomocnicze 5 %(od M)	%	5.0000	0.000		0.00	
7*		-- S -- sprzęt pomocniczy 1 %(od M)	%	1.0000	0.000			0.00
Razem koszty bezpośrednie:								
14 d.4 04	KNCK-7 0501-	Kolejowy transport wewnętrzny drewnianych podkładów kolejowych na odległość do 1 km. obmiar = 10 szt.	szt.					
1*		-- R -- robocizna 0.127 r-g/szt.	r-g	1.2700	0.000	0.00		
2*		-- S -- lokomotywa n/t do 500 KM' 0.0016 m-g/szt.	m-g	0.0160	0.000			0.00
3*		wagon platforma 20 t 0.0476 m-g/szt.	m-g	0.4760	0.000			0.00
4*		sprzęt pomocniczy 5 %(od S)	%	5.0000	0.000			0.00
Razem koszty bezpośrednie:								
15 d.4 na	Wycena włas-	Zagospodarowanie odpadów z remontu obmiar = 1 kpl	kpl					
1*		-- M -- Utylizacja podkładów' 2.6*5*0.039=0.507 m³/kpl	m³	0.5070	0.000		0.00	
Razem koszty bezpośrednie:								

PODSUMOWANIE

				wstawka 3-4
RAZEM	RAZEM	Robocizna	Materiały	Sprzęt
OGÓŁEM				

Słownie: zero | 00/100 zł

L p.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
5		wstawka 12-13						
16 d.5	KNCK-7 0405-06	Naprawa toru przez wymianę pojedynczych zniszczonych podkładów drewnianych na pod-sypce z tucznia z wymianą przytwierdzenia na typ "K" oraz z podbiciem toru w rejonie wymia-ny obmiar = 6 podkład	pod- kład					
1*		-- R -- robocizna 2.3 r-g/podkład	r-g	13.8000	0.000	0.00		
2*		-- M -- podkłady kolejowe drewniane 1 szt/podkład	szt	6.0000	0.000		0.00	
3*		smar nr 4 0.07 kg/podkład	kg	0.4200	0.000		0.00	
4*		smar SW 0.08 kg/podkład	kg	0.4800	0.000		0.00	
5*		Wkręty do podkładów drewnianych 2 szt/podkład	szt	12.0000	0.000		0.00	
6*		materiały pomocnicze 5 %(od M)	%	5.0000	0.000		0.00	
7*		-- S -- sprzęt pomocniczy 1 %(od M)	%	1.0000	0.000			0.00
Razem koszty bezpośrednie:								
17 d.5	KNCK-7 0501-04	Kolejowy transport wewnętrzny drewnianych podkładów kolejowych na odległość do 1 km. obmiar = 12 szt.	szt.					
1*		-- R -- robocizna 0.127 r-g/szt.	r-g	1.5240	0.000	0.00		
2*		-- S -- lokomotywa n/t do 500 KM' 0.0016 m-g/szt.	m-g	0.0192	0.000			0.00
3*		wagon platforma 20 t 0.0476 m-g/szt.	m-g	0.5712	0.000			0.00
4*		sprzęt pomocniczy 5 %(od S)	%	5.0000	0.000			0.00
Razem koszty bezpośrednie:								
18 d.5	Wycena włas-na	Zagospodarowanie odpadów z remontu obmiar = 1 kpl	kpl					
1*		-- M -- Utylizacja podkładów/ 2.6*6*0.039=0.6084 m³/kpl	m³	0.6084	0.000		0.00	
Razem koszty bezpośrednie:								

PODSUMOWANIE

				wstawka 12-13
RAZEM	RAZEM	Robocizna	Materiały	Sprzęt

OGÓŁEM

Słownie: zero i 00/100 zł

L p.	Podstawa	Opis	j.m	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
6		Rozjazd nr3						
19 d.6	KNCK-7 0405-04	Naprawa toru przez wymianę pojedynczych zniszczonych podrozjazdnic na podsypce z tłucznia obmiar = 18 podrozd.	pod roz d.					
1*		-- R -- robocizna 4.7 r-g/podrozd.	r-g	84.6000	0.000	0.00		
2*		-- M -- podrozjazdnice drewniane (4.6+2*4.4+3*2.9+4*2.8+8*2.6)/18*0.042= 0.126233 m³/podrozd.	m³	2.2722	0.000		0.00	
3*		smar nr 4 0.43 kg/podrozd.	kg	7.7400	0.000		0.00	
4*		smar SW 0.12 kg/podrozd.	kg	2.1600	0.000		0.00	
5*		materiały pomocnicze 5 %(od M)	%	5.0000	0.000		0.00	
6*		-- S -- elektrownia połowa do 30 kVA 0.15 m-g/podrozd.	m-g	2.7000	0.000			0.00
7*		sprzęt pomocniczy 5 %(od S)	%	5.0000	0.000			0.00
Razem koszty bezpośrednie:								
20 d.6	KNCK-7 0501-0601	Kolejowy transport wewnętrzny podrozjazdnic na odległość do 1 km obmiar = 2*2.2722 = 4.544 m³	m³					
1*		-- R -- robocizna 2.3 r-g/m³	r-g	10.4512	0.000	0.00		
2*		-- S -- lokomotywa n/t do 500 KM 0.06 m-g/m³	m-g	0.2726	0.000			0.00
3*		wagon platforma 20 t 0.26 m-g/m³	m-g	1.1814	0.000			0.00
4*		sprzęt pomocniczy 5 %(od S)	%	5.0000	0.000			0.00
Razem koszty bezpośrednie:								
21 d.6	Wycena włas-na	Zagospodarowanie odpadów z remontu obmiar = 1 kpl	kpl					
1*		-- M -- Utylizacja podkładów' 2.2722 m³/kpl	m³	2.2722	0.000		0.00	
Razem koszty bezpośrednie:								

PODSUMOWANIE

				Rozjazd nr3
RAZEM	RAZEM	Robocizna	Materiały	Sprzęt

OGÓŁEM

Słownie: zero i 00/100 zł

L p.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
7		Dokumentacja bocznic						
22	Wycena własna	Pomiar torów toromierzem elektronicznym z wydrukiem całej bocznic obmiar = 1 kpl.	kpl.					
1*		-- M -- Dokumentacja pomiarowa 1 kpl./kpl.	kpl.	1.0000	0.000		0.00	
Razem koszty bezpośrednie:								
23	Wycena własna	Pomiar rozjazdów toromierzem uniwersalnym obmiar = 1 kpl.	kpl.					
1*		-- M -- Dokumentacja pomiarowa 1 kpl./kpl.	kpl.	1.0000	0.000		0.00	
Razem koszty bezpośrednie:								

PODSUMOWANIE

				Dokumentacja bocznic			
				RAZEM	Robocizna	Materiały	Sprzęt
RAZEM							
				OGÓŁEM			

Słownie: zero i 00/100 zł

PODSUMOWANIE

				CAŁY KOSZTORYS			
				RAZEM	Robocizna	Materiały	Sprzęt
RAZEM							
				OGÓŁEM			

Słownie: zero i 00/100 zł