

KOSZTORYS ŚLEPY

NAZWA INWESTYCJI : Remont toru zakładowego (bocznic kolejowa) MPEC
ADRES INWESTYCJI : bocznic kolejowa
INWESTOR : MPEC Olsztyn
ADRES INWESTORA : Olsztyn, ul.Słoneczna 46
BRANŻA : torowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Zbigniew Pukaniec (torowa)
DATA OPRACOWANIA : 02.06.2020 r.

Stawka roboczogodziny : 0.00 zł
Poziom cen :

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT : 0.00 zł

Słownie: zero i 00/100 zł

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
02.06.2020 r.

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		tor nr 5			
1 KNCK-7 d.1 0405-06	Naprawa toru przez wymianę pojedynczych zniszczonych podkładów drewnianych z podbiciem toru w rejonie wymiany 40	pod- kład pod- kład		40.000	
				RAZEM	40.000
2 KNCK-7 d.1 0501-04	Kolejowy transport wewnętrzny drewnianych podkładów kolejowych na odległość do 1 km. 80	szt. szt.		80.000	
				RAZEM	80.000
3 Wycena d.1 własna	Zagospodarowanie odpadów z remontu 1	kpl kpl		1.000	
				RAZEM	1.000
2		tor nr 7			
4 KNCK-7 d.2 0405-06	Naprawa toru przez wymianę pojedynczych zniszczonych podkładów drewnianych na podsypce z tłucznia z wymianą przytwierdzenia na typ "K" oraz z podbiciem toru w rejonie wymiany 30	pod- kład pod- kład		30.000	
				RAZEM	30.000
5 KNCK-7 d.2 0501-04	Kolejowy transport wewnętrzny drewnianych podkładów kolejowych na odległość do 1 km. 60	szt. szt.		60.000	
				RAZEM	60.000
6 Wycena d.2 własna	Zagospodarowanie odpadów z remontu 1	kpl kpl		1.000	
				RAZEM	1.000
3		tor nr 101			
7 KNCK-7 d.3 0405-06	Naprawa toru przez wymianę pojedynczych zniszczonych podkładów drewnianych na podsypce z tłucznia z podbiciem toru w rejonie wymiany 15	pod- kład pod- kład		15.000	
				RAZEM	15.000
8 KNCK-7 d.3 0501-04	Kolejowy transport wewnętrzny drewnianych podkładów kolejowych na odległość do 1 km. 30	szt. szt.		30.000	
				RAZEM	30.000
9 Wycena d.3 własna	Zagospodarowanie odpadów z remontu 1	kpl kpl		1.000	
				RAZEM	1.000
4		Tor nr 102			
10 KNCK-7 d.4 0503-03	Rozbiórka nawierzchni przejazdów kolejowych z płyt żelbetowych 4*9	m ² m ²		36.000	
				RAZEM	36.000
11 KNR 2-37 d.4 0706-03	Usuwanie wierzchniej warstwy podsypki z pospółki z istniejących torów o podkładach drewnianych 12*3*0.3	m ³ m ³		10.800	
				RAZEM	10.800
12 Wycena d.4 własna	Zagospodarowanie odpadów z remontu 1	kpl kpl		1.000	
				RAZEM	1.000
13 KNCK-7 d.4 0309-02	Ręczne balastowanie nowo budowanych lub przebudowywanych torów kolejowych na podsypce tłuczniowej 10.8	m ³ podsyp m ³ podsyp		10.800	
				RAZEM	10.800
14 KNCK-7 d.4 0503-03	Budowa nawierzchni przejazdów kolejowych z płyt żelbetowych 8*1.5*3	m ² m ²		36.000	
				RAZEM	36.000
15 KNCK-7 d.4 0503-03	Odbudowa nawierzchni przejazdów kolejowych z płyt żelbetowych 4*8	m ² m ²		32.000	
				RAZEM	32.000
5		wstawka 11-12			
16 KNCK-7 d.5 0405-06	Naprawa toru przez wymianę pojedynczych zniszczonych podkładów drewnianych na podsypce z tłucznia z podbiciem toru w rejonie wymiany 5	pod- kład pod- kład		5.000	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				RAZEM	5.000
17	KNCK-7 d.5 0501-04	Kolejowy transport wewnętrzny drewnianych podkładów kolejowych na odległość do 1 km. 10	szt. szt.	10.000	
				RAZEM	10.000
18	Wycena d.5 własna	Zagospodarowanie odpadów z remontu 1	kpl. kpl.	1.000	
				RAZEM	1.000
6		Rozjazd nr3			
19	Wycena d.6 własna	Regeneracja części rozjazdowych (krzyżownica plus szlifowanie rozjazdu 30 m spływów) 1	kpl. kpl.	1.000	
				RAZEM	1.000
7		Rozjazd nr12			
20	KNCK-7 d.7 0405-04	Naprawa toru przez wymianę pojedynczych zniszczonych podrozjazdnic na pod- sypce z tłucznia 1	pod- rozd. pod- rozd.	1.000	
				RAZEM	1.000
21	KNCK-7 d.7 0501-0601	Kolejowy transport wewnętrzny podrozjazdnic na odległość do 1 km 2*0.1848	m³ m³	0.370	
				RAZEM	0.370
22	Wycena d.7 własna	Zagospodarowanie odpadów z remontu 1	kpl. kpl.	1.000	
				RAZEM	1.000
8		Rozjazd nr13			
23	KNCK-7 d.8 0405-04	Naprawa toru przez wymianę pojedynczych zniszczonych podrozjazdnic na pod- sypce z tłucznia 15	pod- rozd. pod- rozd.	15.000	
				RAZEM	15.000
24	KNCK-7 d.8 0501-0601	Kolejowy transport wewnętrzny podrozjazdnic na odległość do 1 km 2*1.6632	m³ m³	3.326	
				RAZEM	3.326
25	Wycena d.8 własna	Zagospodarowanie odpadów z remontu 1	kpl. kpl.	1.000	
				RAZEM	1.000
9		Dokumentacja bocznic			
26	Wycena d.9 własna	Pomiar torów toromierzem elektronicznym z wydrukiem całej bocznic 1	kpl. kpl.	1.000	
				RAZEM	1.000
27	Wycena d.9 własna	Pomiar rozjazdów toromierzem uniwersalnym z wpisem do arkuszy rozjazdowych 1	kpl. kpl.	1.000	
				RAZEM	1.000

L p.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
1		tor nr 5						
1 d.1	KNCK-7 0405-06	Naprawa toru przez wymianę pojedynczych zniszczonych podkładów drewnianych z podbi- ciem toru w rejonie wymiany obmiar = 40 podkład	pod kład					
1*		– R – robocizna 2.3 r-g/podkład	r-g	92.0000	0.000	0.00		
2*		– M – podkłady kolejowe drewniane 1 szt/podkład	szt	40.0000	0.000		0.00	
3*		smar nr 4 0.07 kg/podkład	kg	2.8000	0.000		0.00	
4*		smar SW 0.08 kg/podkład	kg	3.2000	0.000		0.00	
5*		Wkręty do podkładów drewnianych 2 szt/podkład	szt	80.0000	0.000		0.00	
6*		materiały pomocnicze 5 %(od M)	%	5.0000	0.000		0.00	
7*		– S – sprzęt pomocniczy 1 %(od M)	%	1.0000	0.000			0.00
Razem koszty bezpośrednie:								
2 d.1	KNCK-7 0501-04	Kolejowy transport wewnętrzny drewnianych pod- kładów kolejowych na odległość do 1 km. obmiar = 80 szt.	szt.					
1*		– R – robocizna 0.127 r-g/szt.	r-g	10.1600	0.000	0.00		
2*		– S – lokomotywa n/t do 500 KM' 0.0016 m-g/szt.	m-g	0.1280	0.000			0.00
3*		wagon platforma 20 t 0.0476 m-g/szt.	m-g	3.8080	0.000			0.00
4*		sprzęt pomocniczy 5 %(od S)	%	5.0000	0.000			0.00
Razem koszty bezpośrednie:								
3 d.1	Wycena własna	Zagospodarowanie odpadów z remontu obmiar = 1 kpl	kpl					
1*		– M – Utylizacja podkładów" 2.6*40*0.039=4,056 m³/kpl	m³	4.0560	0.000		0.00	
Razem koszty bezpośrednie:								

PODSUMOWANIE

				tor nr 5
	RAZEM	Robocizna	Materiały	Sprzęt
RAZEM				
				OGÓŁEM

Słownie: zero i 00/100 zł

L p.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
2		tor nr 7						
4	KNCK-7 0405-d.2 06	Naprawa toru przez wymianę pojedynczych zniszczonych podkładów drewnianych na pod-sypce z tłucznia z wymianą przytwierdzenia na typ "K" oraz z podbiciem toru w rejonie wymiany obmiar = 30 podkład	podkład					
1*		-- R -- robocizna 2.3 r-g/podkład	r-g	69.0000	0.000	0.00		
2*		-- M -- podkłady kolejowe drewniane 1 szt/podkład	szt	30.0000	0.000		0.00	
3*		Wkręty do podkładów drewnianych 2 szt/podkład	szt	60.0000	0.000		0.00	
4*		smar nr 4 0.07 kg/podkład	kg	2.1000	0.000		0.00	
5*		smar SW 0.08 kg/podkład	kg	2.4000	0.000		0.00	
6*		materiały pomocnicze 5 %(od M)	%	5.0000	0.000		0.00	
7*		-- S -- sprzęt pomocniczy 1 %(od M)	%	1.0000	0.000			0.00
Razem koszty bezpośrednie:								
5	KNCK-7 0501-d.2 04	Kolejowy transport wewnętrzny drewnianych pod-kładów kolejowych na odległość do 1 km. obmiar = 60 szt.	szt.					
1*		-- R -- robocizna 0.127 r-g/szt.	r-g	7.6200	0.000	0.00		
2*		-- S -- lokomotywa n/t do 500 KM" 0.0016 m-g/szt.	m-g	0.0960	0.000			0.00
3*		wagon platforma 20 t 0.0476 m-g/szt.	m-g	2.8560	0.000			0.00
4*		sprzęt pomocniczy 5 %(od S)	%	5.0000	0.000			0.00
Razem koszty bezpośrednie:								
6	Wycena własna d.2	Zagospodarowanie odpadów z remontu obmiar = 1 kpl	kpl					
1*		-- M -- Utylizacja podkładów" 2.6*30*0.039=3.042 m³/kpl	m³	3.0420	0.000		0.00	
Razem koszty bezpośrednie:								

PODSUMOWANIE

				tor nr 7
	RAZEM	Robocizna	Materiały	Sprzęt
RAZEM				
	OGÓŁEM			

Słownie: zero i 00/100 zł

L p.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
3		tor nr 101						
7 d.3	KNCK-7 0405-06	Naprawa toru przez wymianę pojedynczych zniszczonych podkładów drewnianych na podsypane z tłucznia z podbiciem toru w rejonie wymiany obmiar = 15 podkład	podkład					
1*		-- R -- robocizna 2.3 r-g/podkład	r-g	34.5000	0.000	0.00		
2*		-- M -- podkłady kolejowe drewniane 1 szt/podkład	szt	15.0000	0.000		0.00	
3*		smar nr 4 0.07 kg/podkład	kg	1.0500	0.000		0.00	
4*		smar SW 0.08 kg/podkład	kg	1.2000	0.000		0.00	
5*		materiały pomocnicze 5 %(od M)	%	5.0000	0.000		0.00	
6*		-- S -- sprzęt pomocniczy 1 %(od M)	%	1.0000	0.000			0.00
Razem koszty bezpośrednie:								
8 d.3	KNCK-7 0501-04	Kolejowy transport wewnętrzny drewnianych podkładów kolejowych na odległość do 1 km. obmiar = 30 szt.	szt.					
1*		-- R -- robocizna 0.127 r-g/szt.	r-g	3.8100	0.000	0.00		
2*		-- S -- lokomotywa n/t do 500 KM 0.0016 m-g/szt.	m-g	0.0480	0.000			0.00
3*		wagon platforma 20 t 0.0476 m-g/szt.	m-g	1.4280	0.000			0.00
4*		sprzęt pomocniczy 5 %(od S)	%	5.0000	0.000			0.00
Razem koszty bezpośrednie:								
9 d.3	Wycena własna	Zagospodarowanie odpadów z remontu obmiar = 1 kpl	kpl					
1*		-- M -- Utylizacja podkładów"" $2.6 \times 15 \times 0.039 = 1.521 \text{ m}^3/\text{kpl}$	m ³	1.5210	0.000		0.00	
Razem koszty bezpośrednie:								

PODSUMOWANIE

				tor nr 101
RAZEM	RAZEM	Robocizna	Materiały	Sprzęt
OGÓŁEM				

Słownie: zero i 00/100 zł

L p.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
4		Tor nr 102						
10 d.4 03	KNCK-7 0503-	Rozbiórka nawierzchni przejazdów kolejowych z płyt żelbetowych obmiar = 4*9 = 36.000 m ²	m ²					
1*		– R – robocizna 1.6 r-g/m ²	r-g	57.6000	0.000	0.00		
2*		– M – materiały pomocnicze 1 %(od M)	%	1.0000	0.000		0.00	
3*		– S – żuraw samochodowy 6 t 0.08 m-g/m ²	m-g	2.8800	0.000			0.00
4*		sprzęt pomocniczy 1 %(od S)	%	1.0000	0.000			0.00
Razem koszty bezpośrednie:								
11 d.4 0706-03	KNR 2-37	Usuwanie wierzchniej warstwy podsypki z pospółki z istniejących torów o podkładach drewnianych obmiar = 12*3*0.3 = 10.800 m ³	m ³					
1*		– R – robocizna 1.62 r-g/m ³	r-g	17.4960	0.000	0.00		
Razem koszty bezpośrednie:								
12 d.4	Wycena własna	Zagospodarowanie odpadów z remontu obmiar = 1 kpl	kpl					
1*		– M – utilizacja pospółki 10.8 m ³ /kpl	m ³	10.8000	0.000		0.00	
Razem koszty bezpośrednie:								
13 d.4 02	KNCK-7 0309-	Ręczne balastowanie nowo budowanych lub przebudowywanych torów kolejowych na podsypce tłuczniowej obmiar = 10.8 m ³ podsyp.	m ³ podsyp.					
1*		– R – robocizna 1.8 r-g/m ³ podsyp.	r-g	19.4400	0.000	0.00		
2*		– M – tłuczeń kamienny 1.18 m ³ /m ³ podsyp.	m ³	12.7440	0.000		0.00	
3*		materiały pomocnicze 2 %(od M)	%	2.0000	0.000		0.00	
4*		– S – lokomotywa n/t do 500 KM 0.02 m-g/m ³ podsyp.	m-g	0.2160	0.000			0.00
5*		sprężarka przewoźna 10 m ³ /min 0.05 m-g/m ³ podsyp.	m-g	0.5400	0.000			0.00
6*		sprzęt pomocniczy 5 %(od S)	%	5.0000	0.000			0.00
Razem koszty bezpośrednie:								
14 d.4 03	KNCK-7 0503-	Budowa nawierzchni przejazdów kolejowych z płyt żelbetowych obmiar = 8*1.5*3 = 36.000 m ²	m ²					
1*		– R – robocizna 1.6 r-g/m ²	r-g	57.6000	0.000	0.00		
2*		– M – drewno konstrukcyjne 0.012 m ³ /m ²	m ³	0.4320	0.000		0.00	
3*		grys kamienny 0.27 t/m ²	t	9.7200	0.000		0.00	
4*		piasek miejscowy 0.04 m ³ /m ²	m ³	1.4400	0.000		0.00	
5*		płyty żelbetowe przejazdowe 0.77 m ² /m ²	m ²	27.7200	0.000		0.00	

L p.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
6*		materiały pomocnicze 1 %(od M)	%	1.0000	0.000		0.00	
7*		– S – żuraw samochodowy 6 t 0.08 m-g/m ²	m-g	2.8800	0.000			0.00
8*		sprzęt pomocniczy 1 %(od S)	%	1.0000	0.000			0.00
Razem koszty bezpośrednie:								
15 d.4 03	KNCK-7 0503-	Odbudowa nawierzchni przejazdów kolejowych z płyt żelbetowych obmiar = 4*8 = 32.000 m ²	m ²					
1*		– R – robocizna 1.6 r-g/m ²	r-g	51.2000	0.000	0.00		
2*		– M – grys kamienny 0.27 t/m ²	t	8.6400	0.000		0.00	
3*		piasek miejscowy 0.04 m ³ /m ²	m ³	1.2800	0.000		0.00	
4*		materiały pomocnicze 1 %(od M)	%	1.0000	0.000		0.00	
5*		– S – żuraw samochodowy 6 t 0.08 m-g/m ²	m-g	2.5600	0.000			0.00
6*		sprzęt pomocniczy 1 %(od S)	%	1.0000	0.000			0.00
Razem koszty bezpośrednie:								

PODSUMOWANIE

				Tor nr 102
RAZEM	RAZEM	Robocizna	Materiały	Sprzęt

OGÓŁEM

Słownie: zero i 00/100 zł

L p.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
6		Rozjazd nr3						
19 d.6	Wycena własna	Regeneracja części rozjazdowych (krzyżownica plus szlifowanie rozjazdu 30 m spływów) obmiar = 1 kpl.	kpl.					
1*		— M — Regeneracja krzyżownicy 1 szt/kpl.	szt	1.0000	0.000		0.00	
2*		Szlifowanie spływów 30 m/kpl.	m	30.0000	0.000		0.00	
3*		Regeneracja półzwrotnicy 12 m/kpl.	m	12.0000	0.000		0.00	
Razem koszty bezpośrednie:								

PODSUMOWANIE

				Rozjazd nr3
				Sprzęt
RAZEM	RAZEM	Robocizna	Materiały	
				OGÓŁEM

Słownie: zero i 00/100 zł

L p.	Podstawa	Opis	Jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
7		Rozjazd nr12						
20 d.7 04	KNCK-7 0405-	Naprawa toru przez wymianę pojedynczych zniszczonych podrozjazdnic na podsypce z tłucznia obmiar = 1 podrozd.	pod rozd					
1*		– R – robocizna 4.7 r-g/podrozd.	r-g	4.7000	0.000	0.00		
2*		– M – podrozjazdnice drewniane 4.4*0.042=0.1848 m³/podrozd.	m³	0.1848	0.000		0.00	
3*		smar nr 4 0.43 kg/podrozd.	kg	0.4300	0.000		0.00	
4*		smar SW 0.12 kg/podrozd.	kg	0.1200	0.000		0.00	
5*		materiały pomocnicze 5 %(od M)	%	5.0000	0.000		0.00	
6*		– S – elektrownia połowa do 30 kVA 0.15 m-g/podrozd.	m-g	0.1500	0.000			0.00
7*		sprzęt pomocniczy 5 %(od S)	%	5.0000	0.000			0.00
Razem koszty bezpośrednie:								
21 d.7 0601	KNCK-7 0501-	Kolejowy transport wewnętrzny podrozjazdnic na odległość do 1 km obmiar = 2*0.1848 = 0.370 m³	m³					
1*		– R – robocizna 2.3 r-g/m³	r-g	0.8510	0.000	0.00		
2*		– S – lokomotywa n/t do 500 KM 0.06 m-g/m³	m-g	0.0222	0.000			0.00
3*		wagon platforma 20 t 0.26 m-g/m³	m-g	0.0962	0.000			0.00
4*		sprzęt pomocniczy 5 %(od S)	%	5.0000	0.000			0.00
Razem koszty bezpośrednie:								
22 d.7	Wycena własna	Zagospodarowanie odpadów z remontu obmiar = 1 kpl	kpl					
1*		– M – Utylizacja podrozjazdnic 0.1848 m³/kpl	m³	0.1848	0.000		0.00	
Razem koszty bezpośrednie:								

PODSUMOWANIE

			Rozjazd nr12
	RAZEM	Robocizna	Materiały
RAZEM			Sprzęt

OGÓŁEM

Słownie: zero i 00/100 zł

L p.	Podstawa	Opis	Jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
8		Rozjazd nr13						
23 d.8 04	KNCK-7 0405-	Naprawa toru przez wymianę pojedynczych zniszczonych podrozjazdnic na podsypce z tłucznia obmiar = 15 podrozd.	pod rozd					
1*		– R – robocizna 4.7 r-g/podrozd.	r-g	70.5000	0.000	0.00		
2*		– M – podrozjazdnice drewniane (2*2.7+2*2.8+3*3+2*3.8+3*4)*0.042/15=0.11088 m³/podrozd.	m³	1.6632	0.000		0.00	
3*		smar nr 4 0.43 kg/podrozd.	kg	6.4500	0.000		0.00	
4*		smar SW 0.12 kg/podrozd.	kg	1.8000	0.000		0.00	
5*		materiały pomocnicze 5 %(od M)	%	5.0000	0.000		0.00	
6*		– S – elektrownia połowa do 30 kVA 0.15 m-g/podrozd.	m-g	2.2500	0.000			0.00
7*		sprzęt pomocniczy 5 %(od S)	%	5.0000	0.000			0.00
Razem koszty bezpośrednie:								
24 d.8 0601	KNCK-7 0501-	Kolejowy transport wewnętrzny podrozjazdnic na odległość do 1 km obmiar = 2*1.6632 = 3.326 m³	m³					
1*		– R – robocizna 2.3 r-g/m³	r-g	7.6498	0.000	0.00		
2*		– S – lokomotywa n/t do 500 KM 0.06 m-g/m³	m-g	0.1996	0.000			0.00
3*		wagon platforma 20 t 0.26 m-g/m³	m-g	0.8648	0.000			0.00
4*		sprzęt pomocniczy 5 %(od S)	%	5.0000	0.000			0.00
Razem koszty bezpośrednie:								
25 d.8	Wycena własna	Zagospodarowanie odpadów z remontu obmiar = 1 kpl	kpl					
1*		– M – Utylizacja podrozjazdnic 1.6632 m³/kpl	m³	1.6632	0.000		0.00	
Razem koszty bezpośrednie:								

PODSUMOWANIE

				Rozjazd nr13
RAZEM				
	RAZEM	Robocizna	Materiały	Sprzęt

OGÓŁEM

Słownie: zero i 00/100 zł

L p.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
9		Dokumentacja bocznic						
26 d.9	Wycena własna	Pomiar torów toromierzem elektronicznym z wydrukiem całej bocznic obmiar = 1 kpl.	kpl.					
1*		-- M -- Dokumentacja pomiarowa 1 kpl./kpl.	kpl.	1.0000	0.000		0.00	
Razem koszty bezpośrednie:								
27 d.9	Wycena własna	Pomiar rozjazdów toromierzem uniwersalnym z wpisem do arkuszy rozjazdowych obmiar = 1 kpl.	kpl.					
1*		-- M -- Dokumentacja pomiarowa 1 kpl./kpl.	kpl.	1.0000	0.000		0.00	
Razem koszty bezpośrednie:								

PODSUMOWANIE

				Dokumentacja bocznic
	RAZEM	Robocizna	Materiały	Sprzęt
RAZEM				
OGÓŁEM				

Słownie: zero i 00/100 zł

PODSUMOWANIE

				CAŁY KOSZTORYS
	RAZEM	Robocizna	Materiały	Sprzęt
RAZEM				
OGÓŁEM				

Słownie: zero i 00/100 zł